

estella y merindad

# Las obras de ampliación del cementerio de Estella se ejecutarán antes de 2007

EL CAMPOSANTO OCUPARÁ UNA SUPERFICIE DE UNOS 7.000 METROS CUADRADOS MÁS

Durante este año se pavimentarán las calles La Berrueza, Valdeallín y Navarrería, así como el camino de la depuradora

R. USÚA

ESTELLA. El Ayuntamiento de Estella va a ejecutar en los próximos meses cuatro proyectos que se han incluido para este año dentro del Plan de Infraestructuras Locales 2005-2008, entre ellos, la ampliación del cementerio o la pavimentación de algunas calles en el barrio de Lizarra. El Pleno aprobó ayer en sesión extraordinaria y por unanimidad los proyectos, con la intención de que puedan acometerse en un breve plazo de tiempo.

Uno de los que más urge es la ampliación del camposanto, aunque la intención del Ayuntamiento es, "seguramente", según la alcaldesa, sacar a la vez el condicionado de todas las obras y adjudicarlas a la misma empresa, que luego iría ejecutándolas de forma consecutiva. "Calculo que para mayo o junio, más o menos, podrían comenzar", añadió María José Fernández.

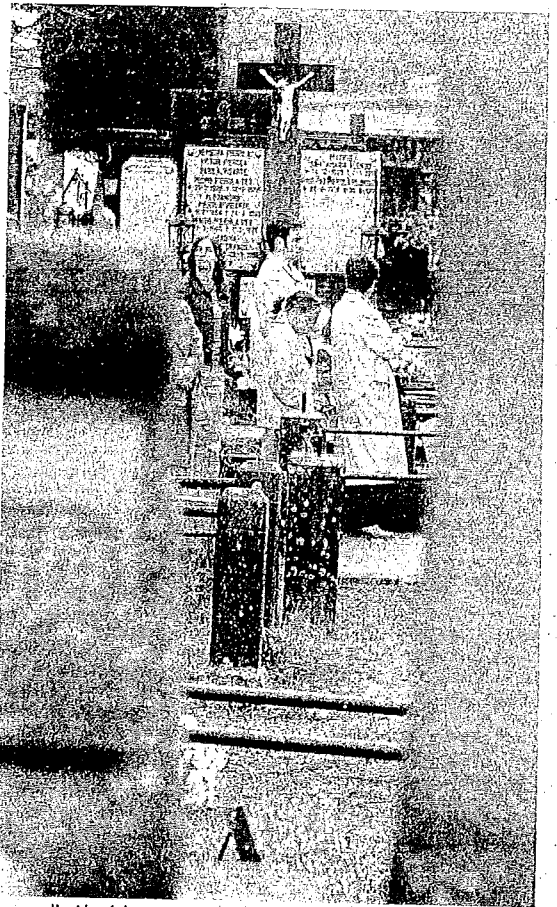
La primera edil recordó las necesidades que existen hoy día en el cementerio estellés. "Hacen falta más panteones bodega y, también, un columbario, porque cada día es mayor la demanda de las incineraciones y, con ellos, un espacio, una vitrina donde depositar las urnas; ya que hay gente que prefiere no esparcirlas", Fernández aseguró que aún hay espacio para habilitar nichos y concretó que la ampliación estimada, que se realizará a partir de un lateral de la zona nueva, es de "unos 7.000 metros cuadrados más, aunque si se tienen en cuenta las calles y demás, para panteones bodega quedarían unos 3.000 metros más o menos".

**TRABAJOS DE URBANIZACIÓN** Antes de 2007 se pavimentarán también en la ciudad del Ega varias calles con subvención del Ejecutivo foral aportadas a través del Plan Cuatrienal.

En concreto, se pavimentarán las calles La Berrueza, Valdeallín y Navarrería en el ámbito del barrio de Lizarra, una obra que complementará los trabajos de urbanización del exterior del gaztetxe, que se están realizando en los últimos días. "Hay firme voluntad en este Ayuntamiento de trabajar por la mejora del barrio de Lizarra, y con estas obras se da un paso adelante, aunque hay muchas más cosas que hacer en la zona, y no sólo en lo que se refiere al cuartel, también en mejorar el tráfico rodado".

Paralelamente se ha incluido en el Plan de Infraestructuras Locales la pavimentación del camino de acceso a la depuradora de la ciudad.

**OTRO PLENO** Mañana, jueves, se celebrará el pleno ordinario del mes de febrero, en el que se concretará la dimisión del concejal socialista y presidente de la comisión de Servicios, Patxi Cabezon, cuya vacante ocupará a partir de la siguiente sesión plenaria José Ángel Izcue. Cabezon, que entró en el Ayuntamiento en abril en lugar de Peter Neumann, ha alegado "motivos personales que me impiden prestar dicho cargo público con la dedicación que el mismo requiere".



La ampliación del camposanto llevaba tiempo estudiándose. FOTO: A.I.

## ARTE > Visita guiada a la Bienal de Estella

Hoy, a las 17.30 horas, está prevista una visita guiada a la VII Bienal de pintura de Estella. Todos los interesados pueden acudir de forma gratuita a esta actividad en la que el director del museo, Gregorio Díaz Ereño, hará de guía y explicará las características de los 28 cuadros que están expuestos hasta el día 13 de enero. Entre las obras se mostrarán la del ganador, Alberto Urkiza, y las de tres vecinos de Estella. >C.S.

**golem los llanos**  
Estella / Lizarra

**ZAPATERO!**

**FILMOGOLEM**

VIVA ZAPATERO!

Dirigida por - SABINA GUZZANTI

Horario - 18.00 - 20.30

## CCOO pide una ITV en Estella para los 26.031 turismos de la comarca

EL SINDICATO DESTACA QUE EL COSTE ECONÓMICO SE DUPLICA POR TENER QUE DESPLAZARSE PARA PASAR LA INSPECCIÓN

ESTELLA. CCOO de Navarra se muestra partidario de que Estella cuente con un servicio de ITV porque, según ellos, cuando hablan de Tierra Estella se refieren a "una población de 54.866 habitantes, que deben realizar la inspección teniendo que desplazarse una media de 100 kilómetros, ya que les corresponde acudir a las ITV de Noáin, Pamplona, Peralta o Tudela".

El coste económico es otro aspecto que desde CCOO tienen en cuenta a la hora de demandar este servicio en Estella. "Desde CCOO de Navarra consideramos que el coste económico para la persona de Tierra Estella prácticamente llega a duplicarse con motivo del desplazamiento. Por ejemplo, los 26.031 turismos censados en el lugar deben pagar 26,29 euros por la ITV, que se ven incrementados hasta los 50,29 si sumamos además el coste del desplazamiento". Esto, explican, considerando que se supere la revisión, "si el vehículo necesita algún tipo de reparación, el particular tendrá que optar por hacerlo fuera de su taller habitual o regresar otro día, tras haber subsanado la avería, con el con-

siguiente incremento del coste que ello le supondría". El empleo es otro aspecto a tener en cuenta según CCOO para crear un servicio de ITV en Estella. "Teniendo en cuenta el número de concesionarios y de talleres existentes en Estella, la instalación de un servicio de ITV en la localidad propiciaría la creación de puestos directos e indirectos".

"Estamos hablando de un 20% de las revisiones de Navarra y consideramos que no hay ninguna dificultad insalvable que impida la instalación de este servicio en Estella. Por lo que solicitamos al Gobierno de Navarra aborde la concesión de este servicio para la comarca", finaliza CCOO. >D.N.

### DATOS

- **54.266 habitantes.** Tienen que desplazarse hasta los otros puntos de ITV para hacer la inspección a sus 26.031 vehículos. Lo que se corresponde con el 20% del total de las inspecciones en Navarra.
- **Doble gasto.** Según CCOO, los residentes en la merindad de Estella deben abonar además de los 26,29 euros de la inspección otros 24 euros de gastos de desplazamiento, siempre que el vehículo pase la revisión. Si no, el coste aumenta.
- **Desplazamientos.** A Noáin, Pamplona, Peralta o Tudela.

## Georgia Pacific, de Allo, recibe el visto bueno del Gobierno para la ampliación

EL DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE LE HA CONCEDIDO LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL INTEGRADA

Pacific prefirió no pronunciarse sobre los plazos previstos para la ampliación.

**VIABILIDAD** Por su parte, el departamento de Medio Ambiente ha considerado oportuno que el proyecto se someta a la evaluación de impacto ambiental, "ya que la ampliación supone el incremento de las emisiones y de la utilización de los recursos naturales". Sin embargo, el Gobierno foral aclara que "el proyecto es ambientalmente viable".

La autorización incluye asimismo el permiso para la gestión de residuos no peligrosos, de acuerdo con la Ley 10/1998, para restos propios que se gestionarán en las propias instalaciones de Allo. Además, se autoriza el vertido al río Ega, acatando para ello la Ley de Aguas.

En este sentido, ha sido necesaria la emisión de un informe al respecto por parte de la Confederación Hidrográfica del Ebro. En lo que se refiere a este permiso, el departamento de Medio Ambiente recuerda a la empresa que "el incumplimiento de las condiciones establecidas para el vertido de las aguas residuales será causa de revocación de la autorización de vertido".

La autorización ambiental integrada tiene un plazo de vigencia de ocho años. >M.C.

ALLO. El departamento de Medio Ambiente del Gobierno de Navarra ha concedido hace unos días la autorización ambiental integrada a la empresa Georgia Pacific, de Allo, que se dedica a la fabricación y transformación de papel tisú.

Cabe destacar que el proyecto presentado por la firma al Gobierno foral contempla la ampliación de las instalaciones actualmente existentes en la localidad. En este sentido, los técnicos del departamento de Medio Ambiente recuerdan que "para poder llevar a cabo la ampliación, la instalación en su conjunto debe obtener la autorización ambiental integrada".

De esta manera, con el permiso ahora concedido se abre la puerta para que la planta pueda crecer, una circunstancia con la que se han creado muchas esperanzas en la comarca, por la creación de empleo que pueda suponer. No obstante, fuentes de la empresa recordaron ayer que "una cosa es que haya llegado la autorización ambiental y otra que vayan a comenzar las obras". A este respecto, Georgia