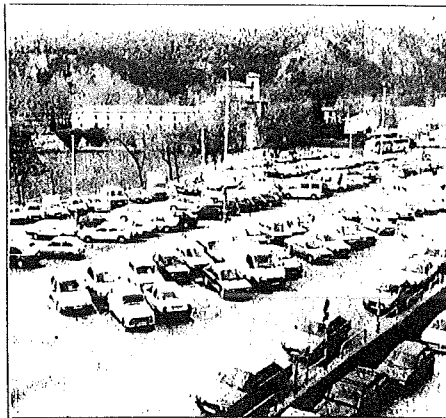


LO QUE PASA

Una nueva sala de exposiciones del Museo de Maeztu

Una exposición de nueve cuadros del siglo XIX, propiedad del Museo del Prado, y depositados en Navarra a principios de este siglo, constituye la primera muestra que alberga la nueva sala de exposiciones temporales del Museo Gustavo de Maeztu. Durante la segunda mitad del pasado año se realizaron las obras de acondicionamiento de la sala de exposiciones temporales, con un presupuesto de 13,6 millones de pesetas, financiado por el Gobierno de Navarra. Este nuevo espacio, que ocupa la entrada del museo, se dedicará a exposiciones eventuales. El proyecto de adecuación ha planteado una sala principal como espacio de exposiciones y otra sala más pequeña que se utilizará como ampliación de la principal o como zona de proyecciones. Los materiales que se han empleado en el acondicionamiento de esta sala son similares a los del resto del edificio.



Echeverría

El Ayuntamiento de Estella aprobó el futuro aparcamiento subterráneo de la estación.

El futuro aparcamiento subterráneo de la estación, para 600 vehículos

El futuro aparcamiento subterráneo de la estación, cuyo acondicionamiento ya ha sido aprobado por el Ayuntamiento de Estella tendrá una capacidad para 600 vehículos, con un 50% de plazas para venta (como alquiler) y el resto para alquiler nocturno, contractual (por meses, años...) y de rotación. Asimismo se establecerá un precio máximo de 1.600.000 pesetas por plaza vendida. El acuerdo adoptado logró la unanimidad de todos los grupos políticos municipales.

El condicionamiento marca las pautas señaladas anteriormente, de aparcamiento de una sola planta. La superficie mínima de las plazas sería de 4,75 x 2,50 metros. El perímetro del aparcamiento quedaría delimitado por las viviendas de la calle San Francisco Javier, plaza de la Coronación y calle Sancho el Sabio por un lado, y por el otro el actual asfalto del aparcamiento, pudiéndose incluir los actuales carriles de circulación en San Francisco Javier, esquina con Doctor Huarte. Se recogen asimismo una serie de

cuestiones secundarias, como que el Ayuntamiento se reserva todas las competencias sobre la superficie, plazas de aparcamiento y la circulación (ésta transcurrirá por delante de la Estación); el Ayuntamiento realizará un reglamento de transmisión de las plazas (con el fin de evitar la especulación); las tarifas se revisarán anualmente por el Ayuntamiento...

«Estella», vista por el historiador Javier Iturbide

El escritor e historiador Javier Iturbide presentó su obra monográfica sobre la historia de Estella, que hace el número 21 de la colección «Panorama». La obra consta de 74 páginas y está ilustrada por más de 70 fotografías y grabados, todas ellas perfectamente documentadas. El libro es un compendio entre los diversos aspectos históricos, culturales artísticos y sociales de Estella. Javier Iturbide señaló que «en síntesis lo que he pretendido hacer de

esta obra, es un trabajo de rigor, un texto que sirva para informar y mostrar al que se acerque a Estella los datos más elementales de una ciudad que está cargada de historia y precisamente en este año que tanta gente va a pasar por sus viejas rúas».

Javier Iturbide, pamplonés de nacimiento y residente durante años en Estella, es un perfecto conocedor de esta ciudad, donde desempeñó el cargo de bibliotecario en la Biblioteca «José María Lacarra». Es licenciado en Historia y ha ocupado cargos públicos como coordinador de la Red de Bibliotecas Públicas de Navarra y de director de la Institución Príncipe de Viana. En la actualidad es responsable de Publicaciones del Gobierno de Navarra.

Alcaldes de Tierra Estella reclaman la remodelación del «cruce de Murugarren»

Los alcaldes de Estella, Abárzuza, Yerri y Lezáun, en nombre de sus respectivos municipios, han enviado un escrito al Gobierno de Navarra solicitando la ejecución de un nuevo trazado en el denominado «cruce de Murugarren», de la carretera Estella-Abárzuza.

Como ya se informó, el departamento de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Navarra aprobaba un presupuesto de 52 millones de pesetas para el acondicionamiento y refuerzo de firme en la citada carretera, entre los puntos kilométricos 1,643 al 2,400, y entre el 3,165 y el 4,873, es decir, casi 2,5 kilómetros en total. En la actualidad el firme se encuentra muy deformado, con irregularidades y zonas muy descarnadas.

Los alcaldes de los ayuntamientos citados señalan en el escrito «el agrado que les produce esta mejora, por cuanto el estado actual de la carretera es muy deficiente. No obstante, en la carretera de Estella a Abárzuza se encuentra el denominado cruce de Murugarren. El trazado que tiene en la actualidad constituye un fuerte motivo de preocupación, por los accidentes mortales que en el mismo se producen».

ARZA

GESTORIA

ASESORIA LABORAL, FISCAL Y CONTABLE

COMUNICAMOS

LA OBLIGACION DE PASAR REVISION A VEHICULOS TURISMOS Y MOTOCICLETAS DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE PROGRAMA

Fecha límite

Inspección:

Abril-93 de NA-4044-V a

Mayo-93 hasta

Junio-93 hasta

NA-5873-V

NA-7552-V

NA-9480-V

Fecha límite

Inspección:

Julio-93

Agosto-93

Septi-93

hasta

hasta

hasta

NA-0956-W

NA-2562-W

NA-4173-W

winterthur Seguros — Auto Escuela IZARRA

550636

Tfnos. 550329 Fax 551317

551448

San Andrés, 6-1.º

ESTELLA